

# Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

## Maison Communale



Place Albert 1er, 1  
7170 MANAGE



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -  
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947  
DEXIA BANQUE  
068-2376915-54

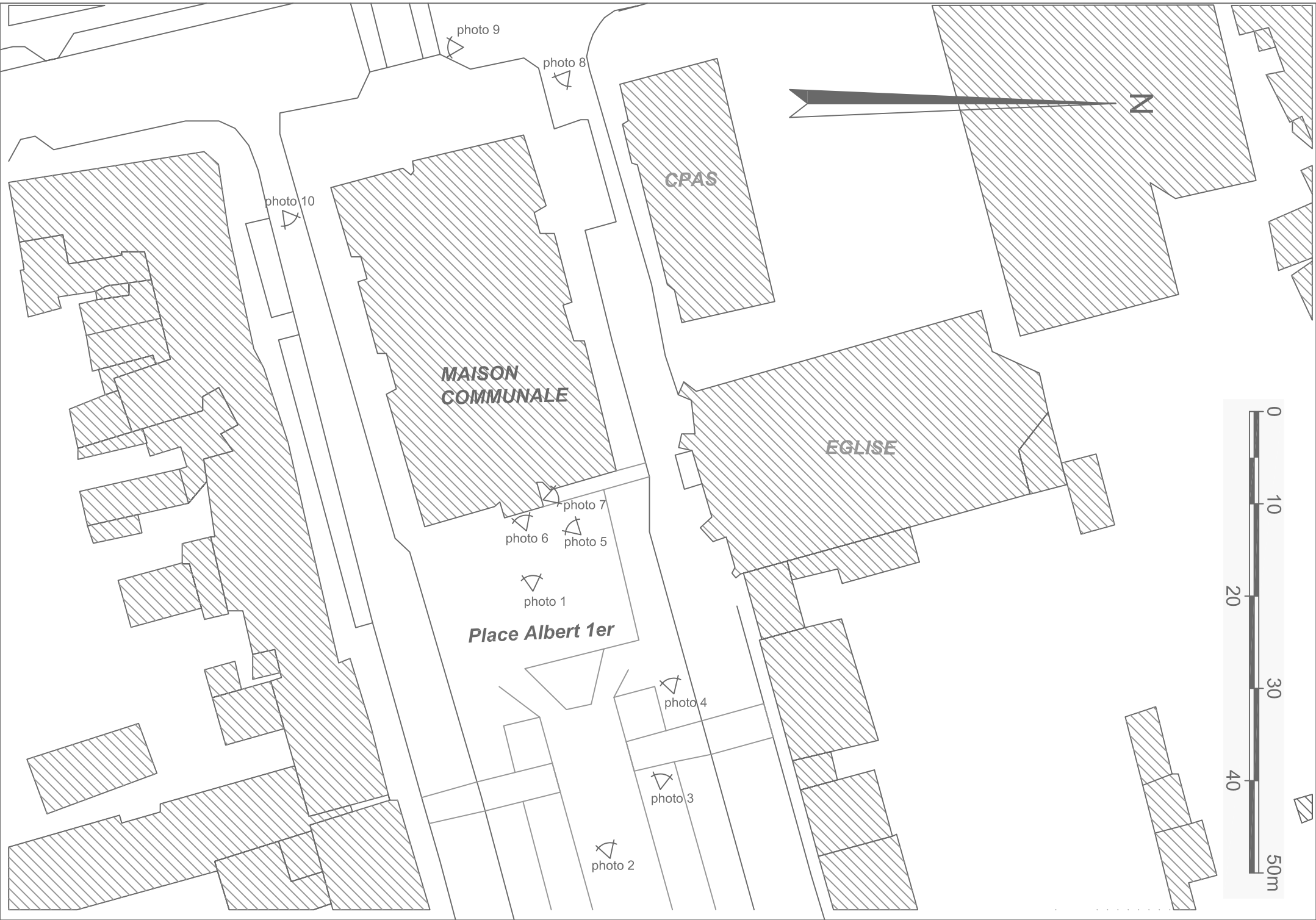


photo 9

photo 8

photo 10

**MAISON  
COMMUNALE**

**CPAS**

**EGLISE**

photo 7

photo 6

photo 5

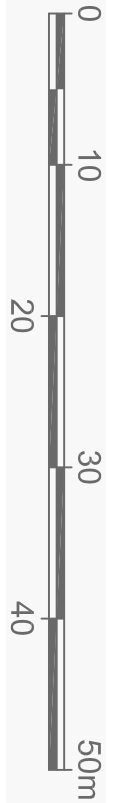
photo 1

**Place Albert 1er**

photo 4

photo 3

photo 2



**N**

## Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 8,</i>
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 8 et 10</i>
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5% sur 10m max</li> <li>- 7% sur 5m max</li> <li>- 8% sur 2m max</li> <li>- 12% sur 50cm max</li> <li>- 30% sur 30cm uniquement</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 7</i>
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Éléments de protection là où c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>A améliorer entrée côté chaussée</i>
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 3 et 4</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> <li>- cohérence générale</li> <li>- lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.)</li> <li>- repérage aisé et « naturel »</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 8</i>
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 3, 4, 5, 7</i>
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

## Photos



*Photo 1: entrée avec rampe d'accès de 2%*



*Photo 2: la Place Albert principalement recouverte de tarmac, permettant une circulation sur surface lisse.  
Manque de signalétique, et de contrastes de couleurs pour les personnes malvoyantes,*



*Photo 3: emplacement de parking pour PMR*



*Photo 4: cheminement du stationnement pmr vers la Maison Communale*



*Photo 5: entrée maison communale*



*Photo 6: seuil praticable, sans différence de niveau, portes automatisées*



*Photo 7: rampe d'accès latérale*



*Photo 8: Vue de la Maison Communale côté chaussée,*



*Photo 9: passage piéton de la chaussée (face à Maison Communale)*



*Photo 10: côté latéral du bâtiment*

# Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

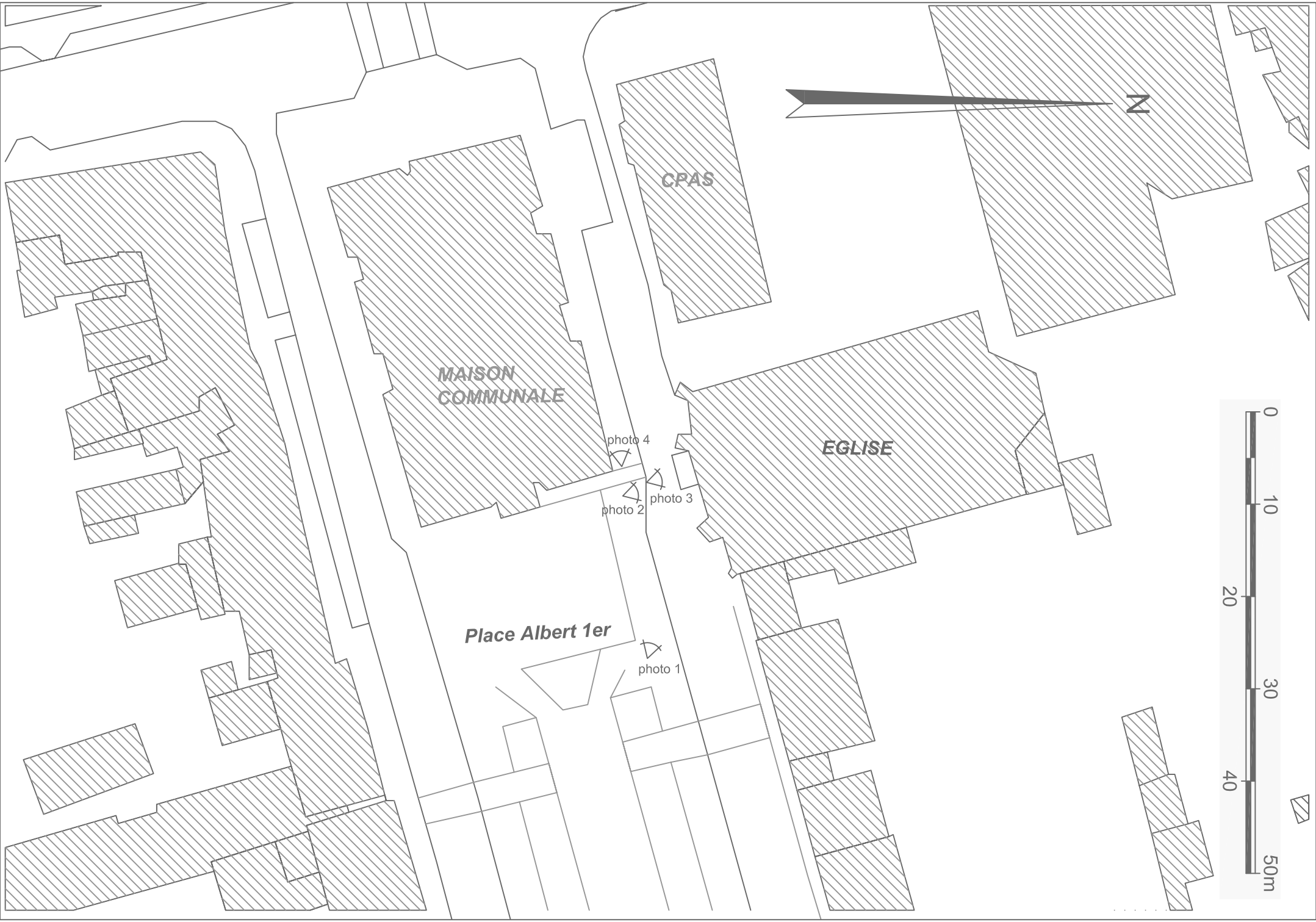
## Eglise de Fayt



Place Albert 1er  
7170 MANAGE



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -  
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947  
DEXIA BANQUE  
068-2376915-54



**MAISON  
COMMUNALE**

**CPAS**

**EGLISE**

**Place Albert 1er**

photo 4

photo 2

photo 3

photo 1

**N**





## Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 2, 3</i>
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 3</i>
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Pas d'inflexions</i>
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 3</i>
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5% sur 10m max</li> <li>- 7% sur 5m max</li> <li>- 8% sur 2m max</li> <li>- 12% sur 50cm max</li> <li>- 30% sur 30cm uniquement</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Pas de pentes aménagées</i>
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Eléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 1</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> <li>- cohérence générale</li> <li>- lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.)</li> <li>- repérage aisé et « naturel »</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 2 et 4</i>
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 2, 3, 4</i>
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

## Photos



*Photo 1: Eglise de la Place Albert 1er*



*Photo 2: Porsche de l'entrée de l'Eglise*



*Photo 3: Avaloir +bordure sans inflexion: danger*



*Photo 4: Signalétique pour la rampe*



# Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

## CPAS



Place Albert 1er, 1A  
7170 MANAGE



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -  
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947  
DEXIA BANQUE  
068-2376915-54



## Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 1, 2, 3, 4, 5, 6</i>
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 1, 2, 3, 4, 5, 6</i>
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5% sur 10m max</li> <li>- 7% sur 5m max</li> <li>- 8% sur 2m max</li> <li>- 12% sur 50cm max</li> <li>- 30% sur 30cm uniquement</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aménagements nécessaires</i>
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Eléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Trop éloignés</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> <li>- cohérence générale</li> <li>- lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.)</li> <li>- repérage aisé et « naturel »</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 3, 5, 6</i>
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

## Photos



*Photo 1: Vue latérale du bâtiment du CPAS*



*Photo 2: Entrée du CPAS*



*Photo 3: Raccord des différents pavages devant*



*Photo 4: Marches d'entrée*



*Photo 5: Trottoirs sans inflexions, trop saillants, et peu visibles*



*Photo 6: Manque de contrastes de couleurs*



# Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

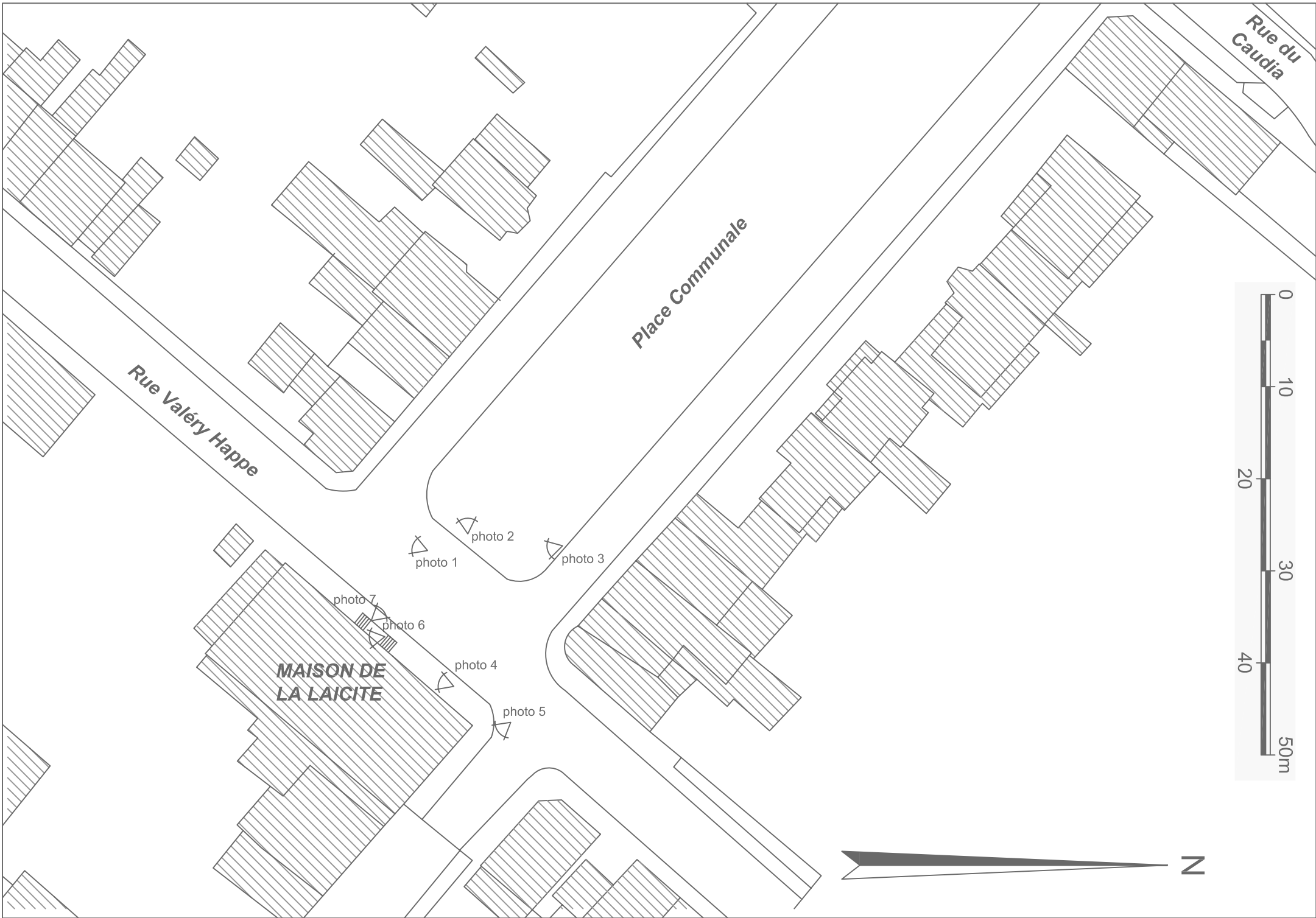
## Maison de la Laïcité



Place Communale  
7170 MANAGE



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -  
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947  
DEXIA BANQUE  
068-2376915-54



Rue Valéry Happe

Place Communale

Rue du Caudia

**MAISON DE LA LAICITE**

photo 1

photo 2

photo 3

photo 7

photo 6

photo 4

photo 5



## Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 1, 4, 5</i>
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun feu de signalisation</i>
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5% sur 10m max</li> <li>- 7% sur 5m max</li> <li>- 8% sur 2m max</li> <li>- 12% sur 50cm max</li> <li>- 30% sur 30cm uniquement</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aménagements nécessaires</i>
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Eléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 2</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> <li>- cohérence générale</li> <li>- lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.)</li> <li>- repérage aisé et « naturel »</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 3</i>
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 1, 2, 4</i>
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

## Photos



*Photo 1: Sur la droite de l'ancienne maison communale; l'école....*



*Photo 2: Stationnement PMR signalé*



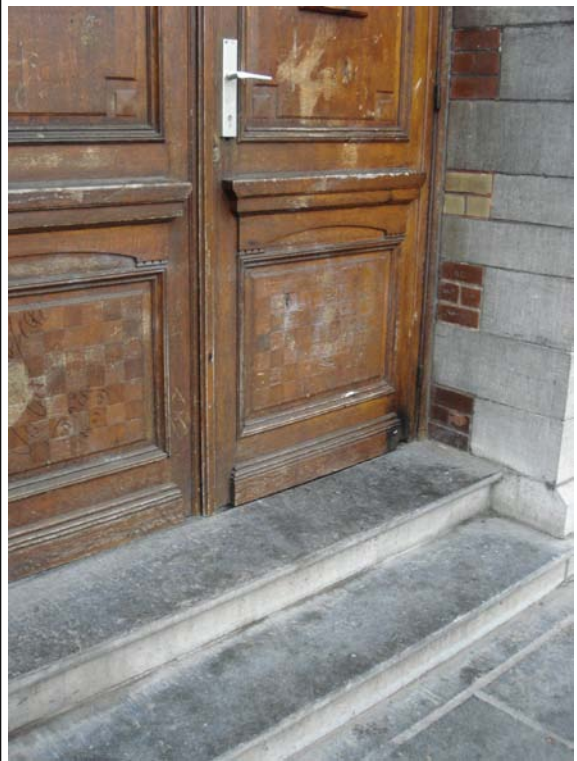
*Photo 3: L'ancienne Maison Communale devenue la Maison de la Laïcité*



*Photo 4: Accès par deux escaliers symétriques à l'entrée en hauteur*



*Photo 5: Parking latéral, avec inflexions de bordures*



*Photo 6: Porte avec poignée trop haute, sans parlophone*



*Photo 7: Vue de la Place Communale*

# Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

## Bibliothèque de La Hestre



Rue de Jolimont, 2  
7170 MANAGE



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -  
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947  
DEXIA BANQUE  
068-2376915-54



**BIBLIOTHEQUE**

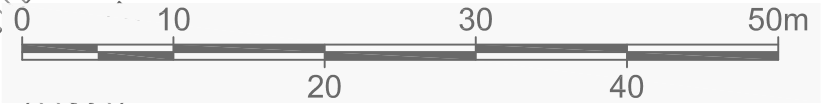
**SALLE  
VALERE  
MOTTE**



*rue de Binche*

*rue de Jolimont*

*rue Ferrer*



## Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun feu de signalisation</i>
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 5</i>
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5% sur 10m max</li> <li>- 7% sur 5m max</li> <li>- 8% sur 2m max</li> <li>- 12% sur 50cm max</li> <li>- 30% sur 30cm uniquement</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Eléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Signalétique à placer</i>
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> <li>- cohérence générale</li> <li>- lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.)</li> <li>- repérage aisé et « naturel »</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Voir plan</i>
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais



## Photos



*Photo 1: Accès au parking, de la rue Jolimont*



*Photo 2: Entrée de la bibliothèque avec rampe d'accès*



*Photo 3: Seuil praticable, ne présentant aucune marche.*



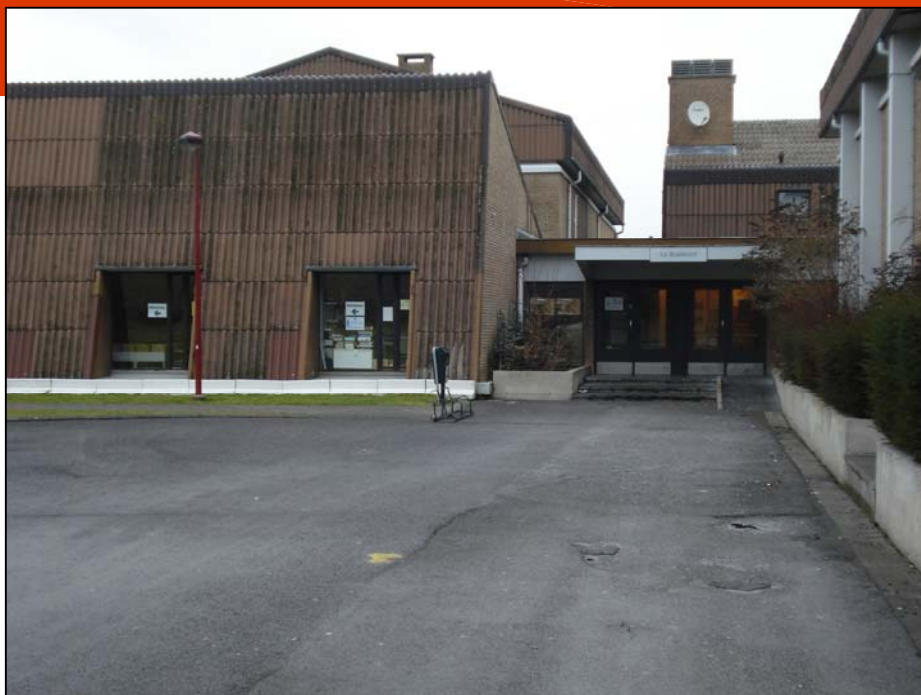
*Photo 4: Type de pavage*



*Photo 5: Sortie rue de Jolimont*

# Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

## Centre Culturel & Sportif du Scailmont



Avenue de Scailmont, 96  
7170 MANAGE



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -  
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947  
DEXIA BANQUE  
068-2376915-54

Avenue de Scailmont



photo 1

photo 3

photo 4

photo 6

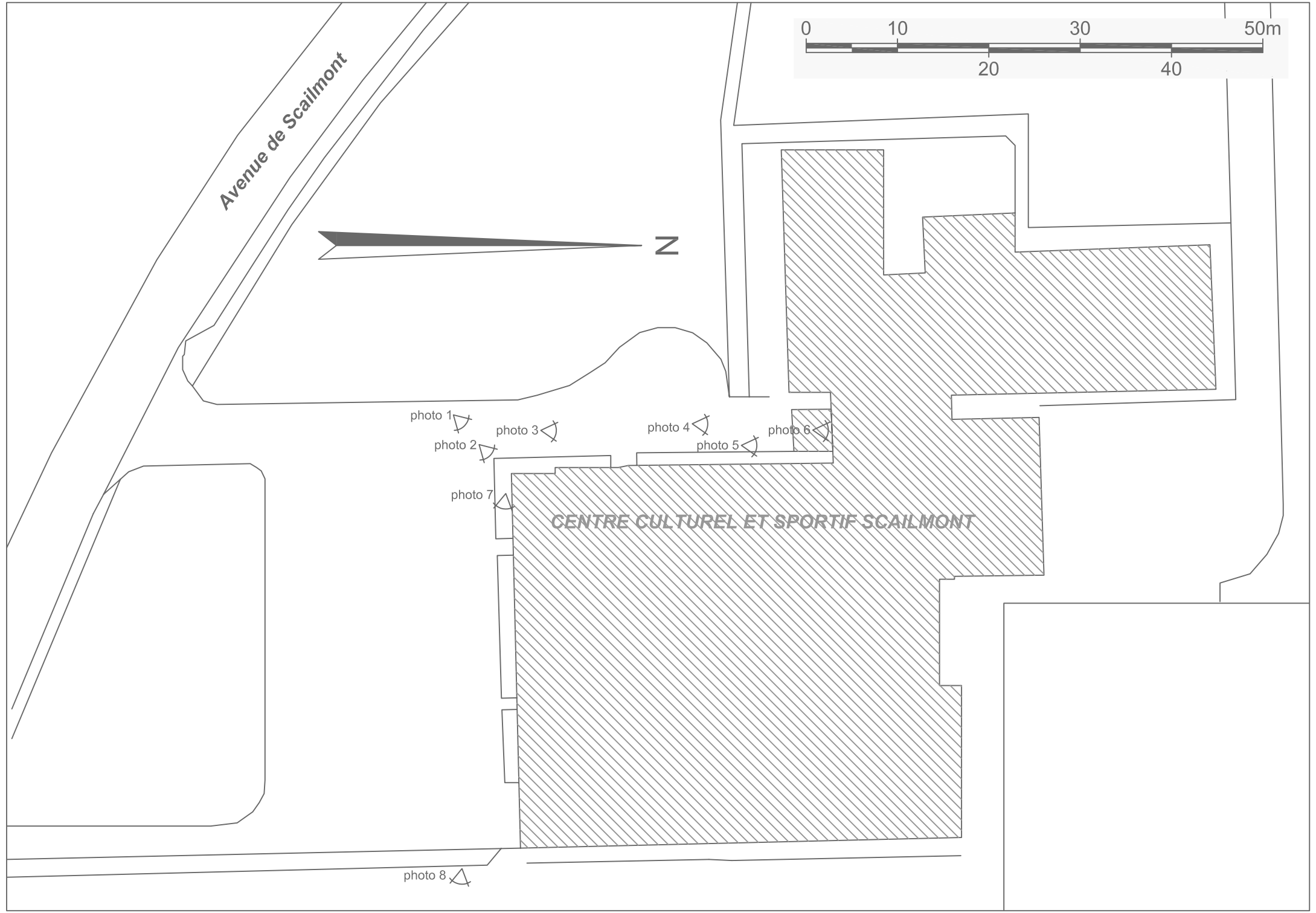
photo 2

photo 5

photo 7

*CENTRE CULTUREL ET SPORTIF SCAILMONT*

photo 8



## Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 1 et 2</i>
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun feu de signalisation</i>
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Ornières à reboucher</i>
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5% sur 10m max</li> <li>- 7% sur 5m max</li> <li>- 8% sur 2m max</li> <li>- 12% sur 50cm max</li> <li>- 30% sur 30cm uniquement</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Eléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 1 et 2</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> <li>- cohérence générale</li> <li>- lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.)</li> <li>- repérage aisé et « naturel »</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 2 et 8</i>
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 8</i>
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

## Photos



*Photo 1: Stationnement PMR à 30m de l'entrée principale*



*Photo 2: Bordures avec inflexions insuffisantes*



*Photo 3: Vue de l'entrée du stationnement PMR*



*Photo 4: Rampe d'accès*



*Photo 5: Raccord entre le tarmac et la rampe d'accès*



*Photo 6: Seuil praticable*



*Photo 7: Trottoirs du parking*



*Photo 8: Cheminement praticable autour des terrains*

# Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

## Centre Culturel & Sportif de La Drève



Ruelle Vanhulst, 15  
7170 MANAGE



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -  
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947  
DEXIA BANQUE  
068-2376915-54





**ruelle Vanhulst**

**CENTRE CULTUREL  
& SPORTIF DE LA DREVE**

photo 1

photo 1

photo 3

photo 2

photo 4

photo 10

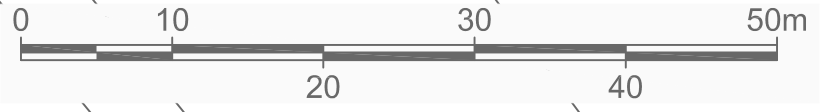
photo 5

photo 9

photo 6

photo 7

photo 8



## Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 3 et 4</i>
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 4 et 10</i>
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun feu de signalisation</i>
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5% sur 10m max</li> <li>- 7% sur 5m max</li> <li>- 8% sur 2m max</li> <li>- 12% sur 50cm max</li> <li>- 30% sur 30cm uniquement</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Eléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 1 et 2</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> <li>- cohérence générale</li> <li>- lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.)</li> <li>- repérage aisé et « naturel »</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 5 et 6</i>
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 10</i>
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

## Photos



*Photo 1: Centre culturel & sportif de la Drève*



*Photo 2: Parking, pas de stationnement PMR*



*Photo 3: Graviers impraticables*



*Photo 4: Revêtement de sol irréguliers, pas d'inflexions de bordures*



*Photo 5: Accès vers l'entrée de la salle, et la buvette*



*Photo 6: Vue de l'entrée*



*Photo 7: Rampe d'accès, et seuils praticables*



*Photo 8: Esplanade devant l'entrée*



*Photo 9*



*Photo 10: Retour en graviers vers le parking*

# Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

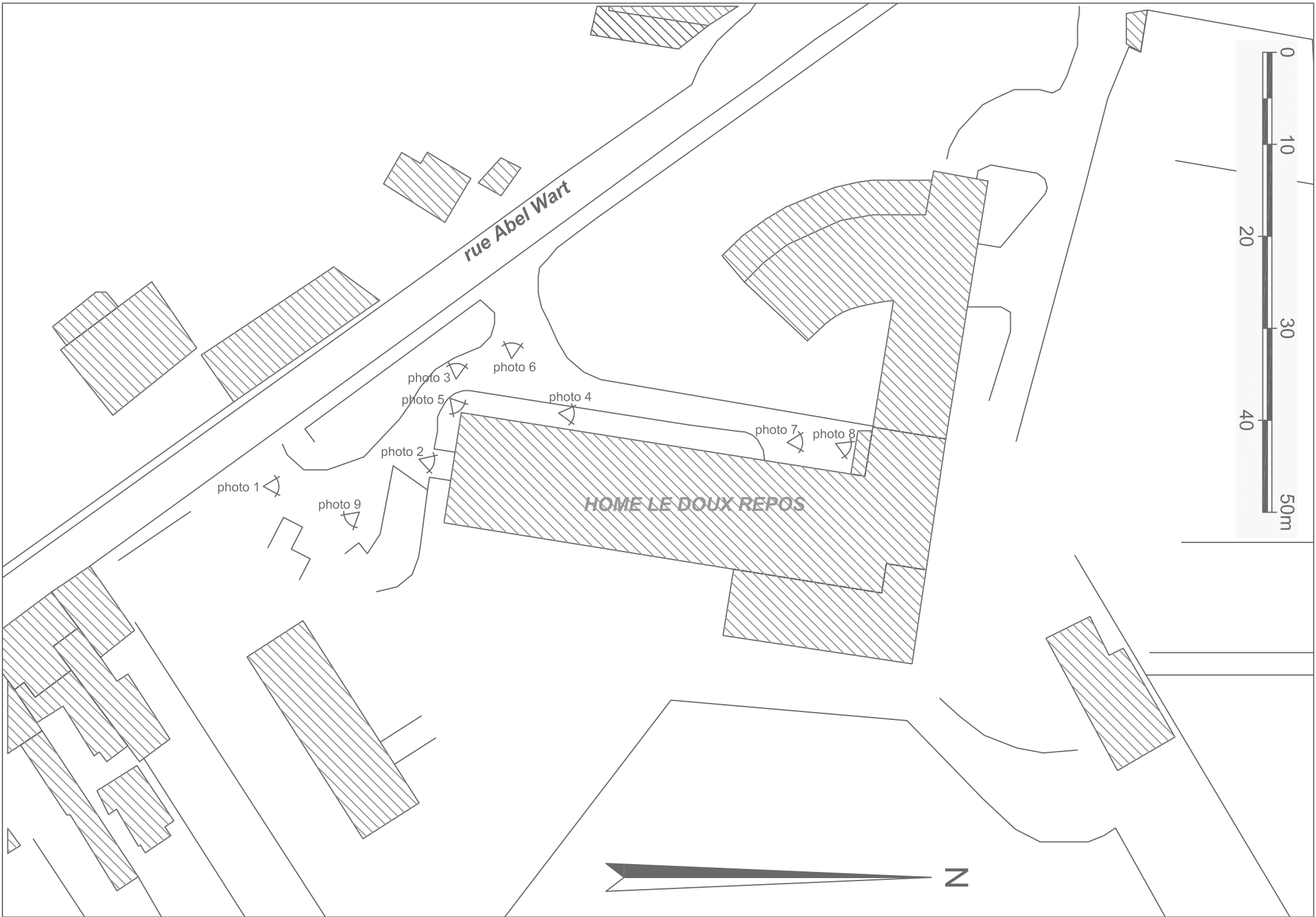
## Home "Le Doux Repos"



Rue Abel Wart, 1  
7170 MANAGE



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -  
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947  
DEXIA BANQUE  
068-2376915-54



rue Abel Wart

HOME LE DOUX REPOS

photo 1

photo 9

photo 2

photo 5

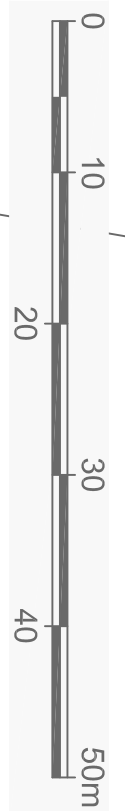
photo 3

photo 6

photo 4

photo 7

photo 8



## Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 8 et 9</i>
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun feu de signalisation</i>
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 7 et 8</i>
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5% sur 10m max</li> <li>- 7% sur 5m max</li> <li>- 8% sur 2m max</li> <li>- 12% sur 50cm max</li> <li>- 30% sur 30cm uniquement</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 2 et 8</i>
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Eléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 9</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Manque de signalétique</i>
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> <li>- cohérence générale</li> <li>- lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.)</li> <li>- repérage aisé et « naturel »</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Voir plan</i>
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 8</i>
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>A l'arrière du bâtiment</i>

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

## Photos



*Photo 1: accès N°2 au parking.*



*Photo 2: rampe d'accès à l'aile secondaire.*



*Photo 3: vue de l'accès N°1.*



*Photo 4: entrée du Home.*



*Photo 5:*



*Photo 6*





*Photo 7*



*Photo 8: pente actuelle.*



*Photo 9: vue du parking à l'arrière.*

# Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

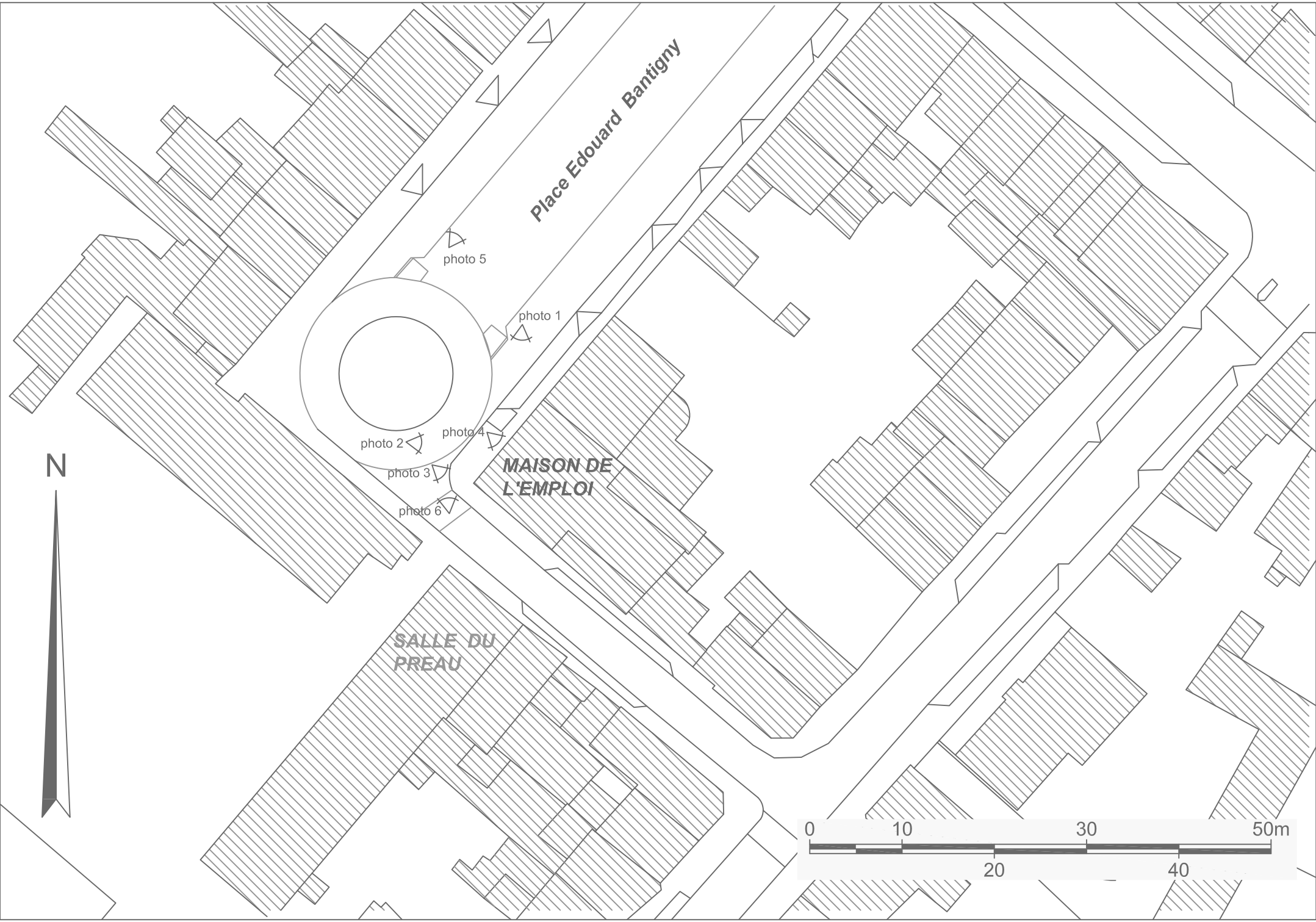
## Maison de l'Emploi



Place Bantigny, 4  
7170 MANAGE



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -  
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947  
DEXIA BANQUE  
068-2376915-54



Place Edouard Bantigny

MAISON DE L'EMPLOI

SALLE DU PREAU

photo 5

photo 1

photo 2

photo 4

photo 3

photo 6

N



## Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun feu de signalisation</i>
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5% sur 10m max</li> <li>- 7% sur 5m max</li> <li>- 8% sur 2m max</li> <li>- 12% sur 50cm max</li> <li>- 30% sur 30cm uniquement</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Inexistante</i>
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Eléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Trop éloigné</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> <li>- cohérence générale</li> <li>- lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.)</li> <li>- repérage aisé et « naturel »</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Voir plan</i>
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

## Photos



*Photo 1: Maison de l'emploi.*



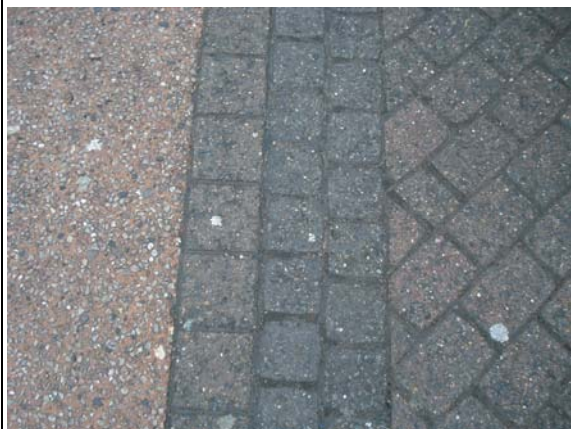
*Photo 2*



*Photo 3: rue entre la Maison de l'emploi et la Salle du Préau.*



*Photo 4: Seuil d'entrée, marche de 3cm.*



*Photo 5: junction de différents type de sols plane.*



*Photo 6: vue de la place.*

# Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

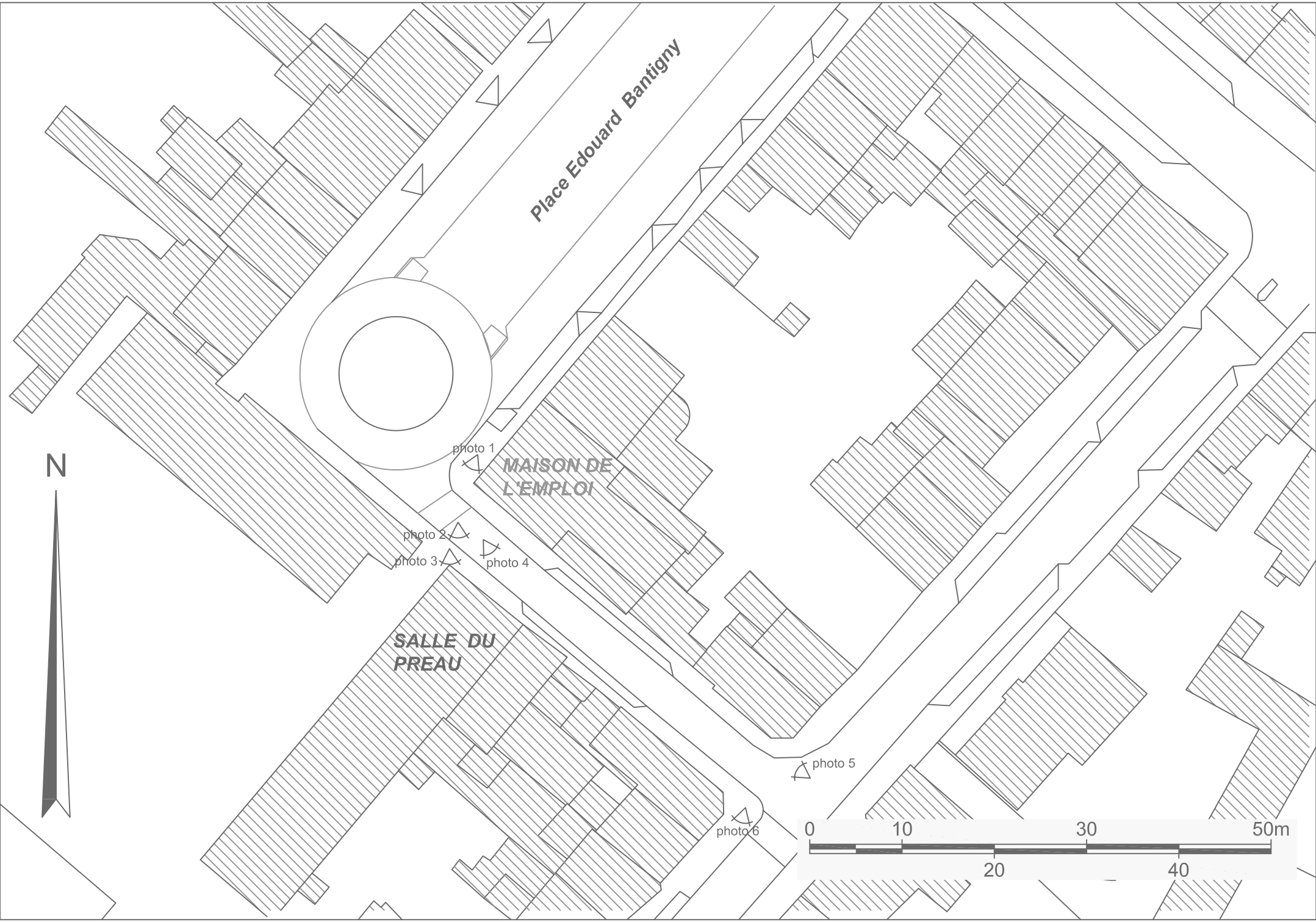
## Salle du Préau



Place Bantigny  
7170 MANAGE



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -  
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947  
DEXIA BANQUE  
068-2376915-54



Place Edouard Bantigny

MAISON DE L'EMPLOI

SALLE DU PREAU

photo 1

photo 2

photo 3

photo 4

photo 5

photo 6

N





## Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun feu de signalisation</i>
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5% sur 10m max</li> <li>- 7% sur 5m max</li> <li>- 8% sur 2m max</li> <li>- 12% sur 50cm max</li> <li>- 30% sur 30cm uniquement</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Inexistante</i>
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Eléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Trop éloigné</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> <li>- cohérence générale</li> <li>- lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.)</li> <li>- repérage aisé et « naturel »</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Voir plan</i>
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

## Photos



*Photo 1: vue de la Salle du Préau, du coin de la Maison de l'emploi.*



*Photo 2: entrée de la Salle du Préau.*



*Photo 3: Le sol de Pierre bleue présente une marche de 3cm.*



*Photo 4: vue de la rue des Droits de L'Homme depuis la Salle du Préau.*



*Photo 5: accès possible aussi à la Salle du Préau par le rue des Droits deL'Homme.*



*Photo 6: Stationnement PMR derrière le bac à fleurs.*

# Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

## Salle Valère Motte



Rue de Jolimont, 2  
7170 MANAGE



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -  
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947  
DEXIA BANQUE  
068-2376915-54



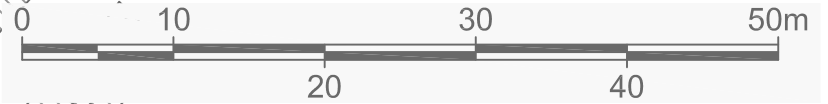
**BIBLIOTHEQUE**

**SALLE  
VALERE  
MOTTE**

**rue de Jolimont**

**rue de Binche**

**rue Ferrer**



## Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 1,10,15</i>
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun feu de signalisation</i>
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5% sur 10m max</li> <li>- 7% sur 5m max</li> <li>- 8% sur 2m max</li> <li>- 12% sur 50cm max</li> <li>- 30% sur 30cm uniquement</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Eléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 3</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> <li>- cohérence générale</li> <li>- lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.)</li> <li>- repérage aisé et « naturel »</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 15</i>
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 6,10,11,15</i>
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

## Photos



*Photo 1; Entrée latérale de la Salle V. Motte, de la rue de Jolimont.*



*Photo 2: bodure d'accès de la voirie vers le parking.*



*Photo 3: largeur de trottoir <1,50m., obstacles et forte inclinaison du sol.*



*Photo 4: Entrée principale avec marche endommagée sans inflexion de bordure.*



*Photo 5: Seuil impraticable pour l'accès lateral.*



*Photo 6: Stationnement PMR à à plus de 50 m.*



# Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

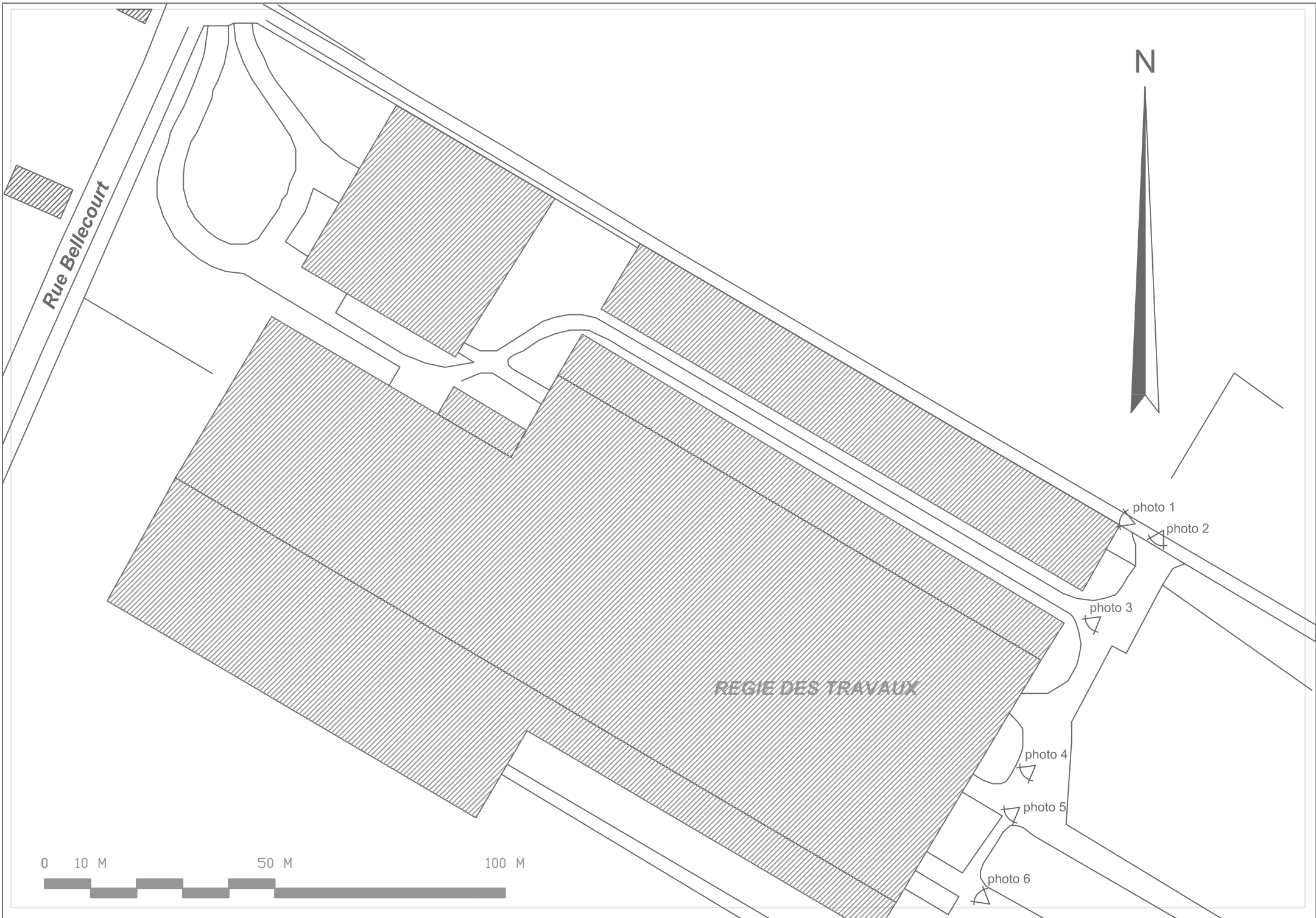
## Régie Communale - Division des Travaux



Rue de Bellecourt, 48  
7170 MANAGE



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -  
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947  
DEXIA BANQUE  
068-2376915-54



Rue Bellecourt

REGIE DES TRAVAUX

N

photo 1

photo 2

photo 3

photo 4

photo 5

photo 6

0 10 M 50 M 100 M

## Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Pas de trottoirs</i>
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun feu de signalisation</i>
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Sol irrégulier, photos 1 et 6</i>
Pentes aménagées aux normes : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5% sur 10m max</li> <li>- 7% sur 5m max</li> <li>- 8% sur 2m max</li> <li>- 12% sur 50cm max</li> <li>- 30% sur 30cm uniquement</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Eléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 6</i>
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 5</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>A instaurer</i>
Lisibilité du cheminement : <ul style="list-style-type: none"> <li>- cohérence générale</li> <li>- lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.)</li> <li>- repérage aisé et « naturel »</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Voir plan et les photos</i>
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais

## Photos



*Photo 1: Chemin d'accès lateral.*



*Photo 2: Entrée Régie des Travaux.*



*Photo 3: Bâtiment de la Régie des Travaux*



*Photo 4*



*Photo 5*



*Photo 6*

# Etude d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

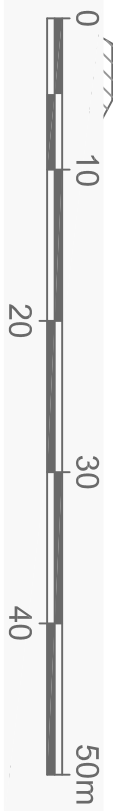
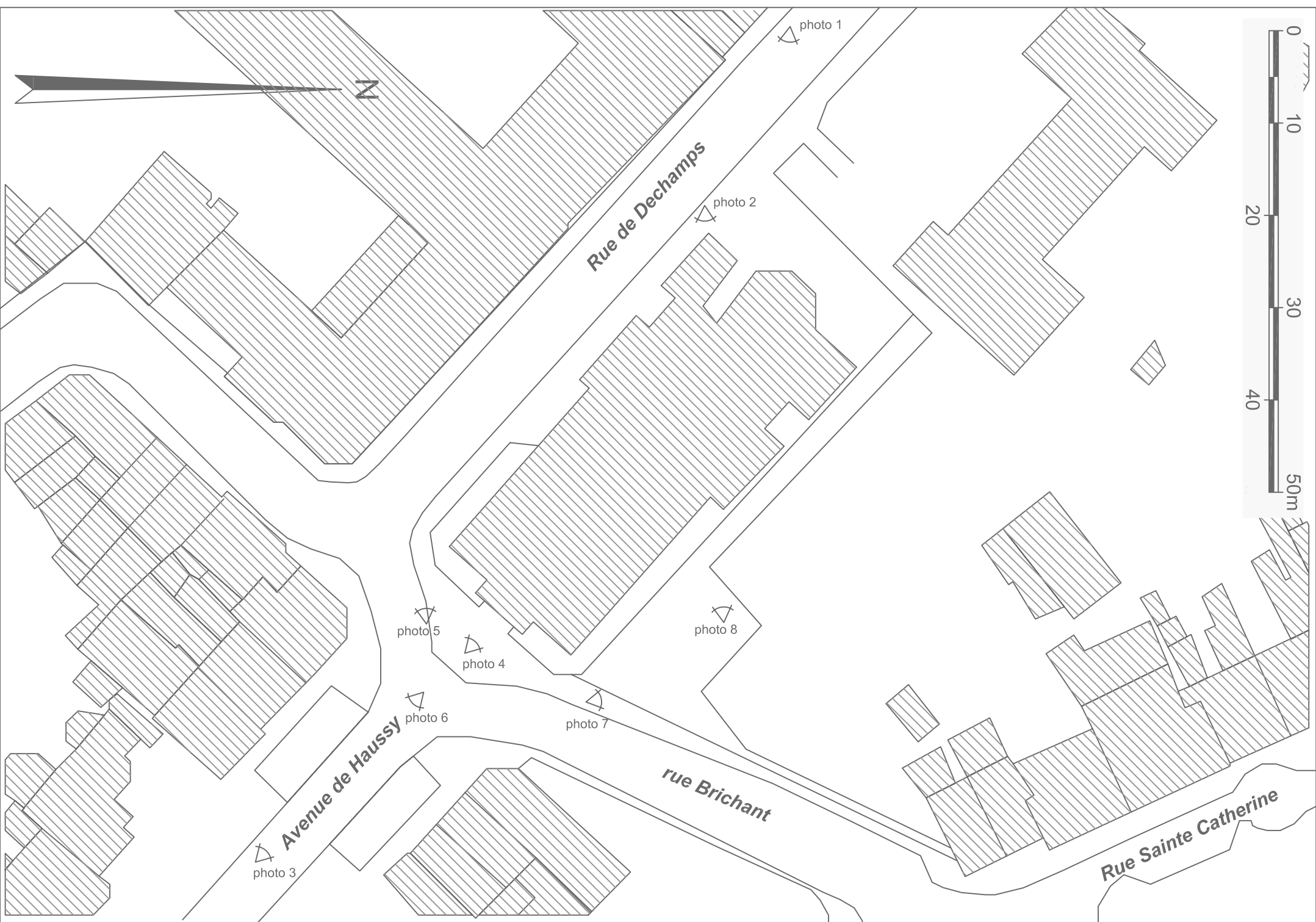
## Eglise de Manage



Rue Descamps  
7170 MANAGE



AMT CONCEPT ASBL - 5/4 rue Auguste Renoir - B 1140 Evere -  
(T) 32 02 705 03 48 (F) 32 02 705 03 48 TVA/BE 478 573 947  
DEXIA BANQUE  
068-2376915-54



## Liste des points concernant le cheminement (Plain-Pied 2004)

Critère	OK	POK	NOK	Remarques
Libre passage de 150cm min (trottoir de 150cm min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Libre hauteur de 220cm min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dévers de 2% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pente du trottoir de 5% max	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trottoir et traversée : revêtement stable, antidérapant, pas d'éléments saillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trajectoire la plus rectiligne possible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inflexion de bordure à toutes les traversées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 5, 11, 12</i>
Dalle de repérage à toutes les inflexions de bordure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Feux adaptés pour les personnes aveugles et malvoyantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Aucun feu de signalisation</i>
Filet d'eau plat, pas de ressaut, avaloir hors passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pentes aménagées aux normes : - 5% sur 10m max - 7% sur 5m max - 8% sur 2m max - 12% sur 50cm max - 30% sur 30cm uniquement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>A aménager</i>
Possibilité de s'asseoir tout les 250m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Eléments de protection là ou c'est nécessaire, éclairage sécurisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mobilier urbain en bon état, détectable par la personne aveugle et accessible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emplacements de parking réservés et embarquement transport en commun à proximité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photo 11</i>
Information, de direction et d'utilisation, simple et claire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lisibilité du cheminement : - cohérence générale - lisibilité des contrastes (matériaux, couleurs, etc.) - repérage aisé et « naturel »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gestion des obstacles de comportement (étal, poubelle, publicité, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Photos 2, 5, 8, 11</i>
Cadre de vie agréable, convivialité, valorisation du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pas de parking sauvage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Légende : OK = Bon ; POK = Presque bon ; NOK = Mauvais



## Photos



*Photo 1: Eglise de la rue Dechamps.*



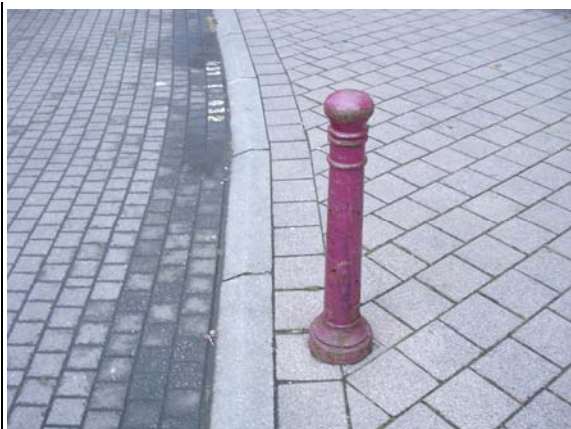
*Photo 2: largeur de trottoir > 1,50 m. et barriers de sécurité.*



*Photo 3: Entrée vue de la place.*



*Photo 4: Porte et marches impraticables.*



*Photo 5: pavage et inflexion de bordure correctes.*



*Photo 6*



*Photo 7*



*Photo 8: Sécurité au pied des arbres dans la cour latérale.*



*Photo 11: Stationnement PMR devant la cour (à droite), à moins de 25 m.*



*Photo 12*